



Considerando a Portaria ICMBio nº 110, de 18 de outubro de 2012, que modifica o Conselho Consultivo do Parque Nacional Serra da Capivara;

Considerando a Instrução Normativa ICMBio nº 09, de 05 de dezembro de 2014, que disciplina as diretrizes, normas e procedimentos para a formação, implementação e modificação na composição de Conselhos Gestores de Unidades de Conservação Federais;

Considerando as proposições apresentadas pela Unidade de Conservação, na Nota Técnica n. 01/2018, constantes no Processo 020070.000380/2011-45, resolve:

Art. 1º - O Conselho Consultivo do Parque Nacional Serra da Capivara é composto por Setores representativos do Poder Público e da Sociedade Civil, considerando as peculiaridades regionais e observando-se o critério de paridade, na forma seguinte:

I - ÓRGÃOS PÚBLICOS:

a) Órgãos públicos ambientais, dos três níveis da federação; e

b) Órgãos do Poder Público de áreas afins dos três níveis da

Federação.

II - USUÁRIOS DO TERRITÓRIO DE INFLUÊNCIA DO PARNA:

A) Setor da Educação;

B) Setor do Patrimônio Arqueológico, Cultural e Artístico

C) Setor Desenvolvimento Rural e Socioambiental

d) Setor de Turismo;

e) Setor comunidades e municípios do entorno.

III - ORGANIZAÇÕES DA SOCIEDADE CIVIL:

a) Organizações Socioambientais e afins.

IV - INSTITUIÇÕES DE ENSINO, PESQUISA E EXTENSÃO:

a) Universidades e Instituições regionais.

§1º O quantitativo de vagas e a relação das instituições representantes de cada setor são aqueles definidos pelo Conselho, observando-se o critério de paridade, devidamente registrados em ata de reunião e homologados pelo Coordenador Regional competente do Instituto Chico Mendes.

§2º As futuras modificações do quantitativo de vagas e da relação das instituições representativas dos setores serão definidas pelo Conselho e submetidas pelo chefe do PARNA Serra da Capivara ao Coordenador Regional da 5ª região do Instituto Chico Mendes, para análise e homologação.

Art. 2º - O Conselho Consultivo será presidido pelo chefe ou responsável institucional do PARNA Serra da Capivara, que indicará seu suplente.

Art. 3º - A modificação na composição dos setores representados no Conselho Consultivo será decidida em reunião específica, com o devido registro em ata, com vistas à publicação de nova portaria assinada pelo Coordenador Regional competente do Instituto Chico Mendes.

Art. 4º - As atribuições, a organização e o funcionamento do Conselho Consultivo do PARNA Serra da Capivara estão previstas no seu regimento interno.

Art. 5º - O Conselho elaborará o seu Plano de Ação e avaliará periodicamente a efetividade de seu funcionamento.

Parágrafo único. O Plano de Ação e o resultado da avaliação do Conselho devem ser enviados à consideração da Coordenação Regional, que os remeterá à Coordenação Geral de Gestão Socioambiental para ciência e acompanhamento.

Art. 6º - Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

ANA CÉLIA COELHO MADEIRA VERAS

Ministério do Planejamento, Desenvolvimento e Gestão

SECRETARIA DE ORÇAMENTO FEDERAL

PORTARIA Nº 1.833, DE 21 DE FEVEREIRO DE 2018

O SECRETÁRIO DE ORÇAMENTO FEDERAL, tendo em vista a autorização constante do art. 43, § 1º, inciso III, alínea "a", da Lei nº 13.473, de 8 de agosto de 2017, e considerando a insuficiência temporária de arrecadação na fonte 129 - Recursos de Concessões e Permissões, para viabilizar o Aporte de Capital da União nas Sociedades de Propósito Específico (Aeroporto Internacional de Brasília), previsto para o mês de fevereiro deste exercício; e

Considerando a possibilidade de utilização de recursos da fonte 186 - Recursos Vinculados a Aplicações em Políticas Públicas Específicas para a consecução da despesa no prazo previsto, resolve:

Art. 1º Modificar, na forma dos Anexos I e II desta Portaria, as fontes de recursos constantes da Lei nº 13.587, de 2 de janeiro de 2018, no que concerne ao Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil.

Art. 2º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

GEORGE SOARES

ANEXO

ÓRGÃO: 39000 - Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil

UNIDADE: 39902 - Fundo Nacional de Aviação Civil - FNAC

ANEXO I

PROGRAMA DE TRABALHO (ACRÉSCIMO)

| FUNCIONAL | PROGRAMÁTICA | PROGRAMA/AÇÃO/LOCALIZADOR/PRODUTO | Outras Alterações Orçamentárias | | | | | | | | | | VALOR | | | | |
|--------------------|----------------|--|--|---|---|---|---|---|---|----|---|---|-------------|---|-----|---|------------|
| | | | S | E | N | G | P | R | O | M | U | I | | T | F | | |
| | | | F | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D |
| 0909 | | | Operações Especiais: Outros Encargos Especiais | | | | | | | | | | 84.774.918 | | | | |
| | | | Operações Especiais | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 846 | 0909 00MU | Participação da União no Capital da Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - Aporte de Capital nas Sociedades de Propósito Específico (SPE) | | | | | | | | | | | | | | | 84.774.918 |
| 28 846 | 0909 00MU 0001 | Participação da União no Capital da Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - Aporte de Capital nas Sociedades de Propósito Específico (SPE) - Nacional | | | | | | | | | | | | | | | 84.774.918 |
| 2017 | | | Aviação Civil | | | | | | | | | | 84.774.918 | | | | |
| | | | Projetos | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 781 | 2017 14UB | Construção, Reforma e Reparelhamento de Aeroportos e Aeródromos de Interesse Regional | | | | | | | | | | | | | | | 84.774.918 |
| 26 781 | 2017 14UB 0001 | Construção, Reforma e Reparelhamento de Aeroportos e Aeródromos de Interesse Regional - Nacional | F | | 5 | | | 3 | | 90 | | 0 | | | 186 | | 84.774.918 |
| TOTAL - FISCAL | | | | | | | | | | | | | 169.549.836 | | | | |
| TOTAL - SEGURIDADE | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | |
| TOTAL - GERAL | | | | | | | | | | | | | 169.549.836 | | | | |

ÓRGÃO: 39000 - Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil

UNIDADE: 39902 - Fundo Nacional de Aviação Civil - FNAC

ANEXO II

PROGRAMA DE TRABALHO (REDUÇÃO)

| FUNCIONAL | PROGRAMÁTICA | PROGRAMA/AÇÃO/LOCALIZADOR/PRODUTO | Outras Alterações Orçamentárias | | | | | | | | | | VALOR | | | | |
|--------------------|----------------|--|--|---|---|---|---|---|---|----|---|---|-------------|---|-----|---|------------|
| | | | S | E | N | G | P | R | O | M | U | I | | T | F | | |
| | | | F | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D |
| 0909 | | | Operações Especiais: Outros Encargos Especiais | | | | | | | | | | 84.774.918 | | | | |
| | | | Operações Especiais | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 846 | 0909 00MU | Participação da União no Capital da Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - Aporte de Capital nas Sociedades de Propósito Específico (SPE) | | | | | | | | | | | | | | | 84.774.918 |
| 28 846 | 0909 00MU 0001 | Participação da União no Capital da Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - Aporte de Capital nas Sociedades de Propósito Específico (SPE) - Nacional | | | | | | | | | | | | | | | 84.774.918 |
| 2017 | | | Aviação Civil | | | | | | | | | | 84.774.918 | | | | |
| | | | Projetos | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 781 | 2017 14UB | Construção, Reforma e Reparelhamento de Aeroportos e Aeródromos de Interesse Regional | | | | | | | | | | | | | | | 84.774.918 |
| 26 781 | 2017 14UB 0001 | Construção, Reforma e Reparelhamento de Aeroportos e Aeródromos de Interesse Regional - Nacional | F | | 4 | | | 3 | | 90 | | 0 | | | 186 | | 84.774.918 |
| TOTAL - FISCAL | | | | | | | | | | | | | 169.549.836 | | | | |
| TOTAL - SEGURIDADE | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | |
| TOTAL - GERAL | | | | | | | | | | | | | 169.549.836 | | | | |